



DSFL

Un percorso per la guida responsabile dei giovani

Roma 17-18 ottobre 2013

Milano 23-24 ottobre 2013

BACKGROUND

Ford ha lanciato anche in Europa il progetto Driving Skills For Life (DSFL), al fine di replicare quanto realizzato nei 10 anni passati in Nord America e nell'area Asia Pacifico, dove l'iniziativa ha raccolto diversi riconoscimenti e significativi risultati in termini di partecipazione da parte del pubblico di riferimento, i giovani neo patentati, come testimoniano alcuni numeri:

- ✓ **100.000 giovani** hanno avuto accesso ai corsi di guida sicura
- ✓ **500.000 neo-patentati** hanno seguito i corsi online
- ✓ DSFL è giunto alla sua **10a edizione**, essendo stato per la prima volta promosso nel **1993**

DSFL rappresenta un insieme di strumenti e attività legati alle problematiche di guida dei "nuovi" automobilisti e si pone come obiettivo quello di rendere più sicura l'esperienza di questi ultimi sulle strade. Partendo dal drammatico dato diffuso dalla Commissione Europea secondo cui in Europa tra il 2000 e il 2009 hanno perso la vita più di **76.000** giovani proprio tra i 18 e i 24 anni - un quinto delle vittime totali - Ford intende dare seguito al proprio impegno nell'area della Ricerca e Sviluppo per fornire un contributo concreto alla sicurezza stradale, grazie anche al bagaglio di esperienze maturate nel corso degli anni di implementazione del DSFL.

Con particolare riferimento a questo programma l'attenzione è stata focalizzata su circostanze e fattori che concorrono a provocare gli incidenti e sulle possibili soluzioni per coinvolgere nel modo più efficace possibile gli automobilisti più giovani, tramite un percorso pratico finalizzato alla conoscenza e alla gestione di tutti gli aspetti che ruotano intorno al volante, dai pericoli esterni agli errori di inesperienza e di disattenzione, fino ai comportamenti non corretti.

IL PROGETTO

Alla luce di quanto evidenziato Ford Motor Company ha previsto e pianificato in Europa un investimento rilevante che, solo nel primo anno vedrà l'utilizzo di **1,5 milioni di Euro** e permetterà a **5.000 giovani neopatentati in Italia, Francia, Germania, Inghilterra e Spagna** di seguire dei corsi gratuiti dedicati alla sicurezza stradale.

L'azienda, per poter integrare, costruire e realizzare al meglio il programma, ha individuato e stabilito diverse partnership con alcune delle principali organizzazioni europee dedicate alla sicurezza stradale, come ACI in Italia, AA in Inghilterra, Real Automóvil Club in Spagna e Deutscher Verkehrssicherheitsrat in Germania.

I corsi, totalmente gratuiti, avranno inizio in tutta Europa nell'autunno 2013 - tra i mesi di ottobre e novembre in particolare - e metteranno a disposizione dei giovani guidatori iscritti l'esperienza degli istruttori di guida Ford.

Il sito web www.drivingskillsforlife.it offrirà inoltre la possibilità di usufruire di corsi *online*, ricchi di video e informazioni dedicate alla sicurezza, suddivisi sulla base di alcune specifiche categorie:

- ✓ Gestione degli spazi e della velocità
- ✓ Eliminazione delle distrazioni
- ✓ Riconoscimento e gestione del pericolo
- ✓ Controllo della vettura

Categorie che saranno dimostrate nei quattro moduli di apprendimento strutturati come segue:

1. GESTIONE DEGLI SPAZI E DELLA VELOCITA'

- ✓ Sviluppare un'accurata percezione della velocità
- ✓ Conoscere i principi del trasferimento di carico nelle manovre veloci
- ✓ Determinare le distanze di sicurezza durante la guida
- ✓ Sviluppare la giusta sensibilità ai comandi (pedale del freno)
- ✓ Acquisire consapevolezza e comprendere i tempi di reazione
- ✓ Riconoscere l'efficacia e il funzionamento dei sistemi di sicurezza attiva (ABS)
- ✓ Capire la relazione tra velocità e spazio d'arresto

2. ELIMINAZIONE DELLE DISTRAZIONI

- ✓ Adottare il principio "mani sul volante, occhi sulla strada"
- ✓ Riconoscere come una piccola distrazione possa avere conseguenze gravi. Tra gli esercizi proposti, i partecipanti percorreranno un tracciato specifico compiendo le seguenti azioni:
 - comporre un numero di telefono
 - inviare un sms
 - ascoltare musica ad alto volume
 - cambiare un cd
 - parlare con gli amici seduti sui sedili posteriori

3. RICONOSCIMENTO E GESTIONE DEL PERICOLO

- ✓ Adeguare la velocità alla situazione stradale
- ✓ Mantenere la corretta distanza di sicurezza
- ✓ Utilizzare correttamente i dispositivi di segnalazione
- ✓ Migliorare la prontezza della frenata in una situazione di pericolo
- ✓ Imparare il concetto di "punto di non ritorno"

4. CONTROLLO DELLA VETTURA

- ✓ Capire come si modifica il bilanciamento dei pesi e l'assetto dell'auto in accelerazione, decelerazione, frenata e curva
- ✓ Imparare a gestire il trasferimento di carico
- ✓ Adattare lo stile di guida coretto per le dimensioni e il peso del veicolo
- ✓ Conoscere i sistemi di frenata assistita
- ✓ Applicare le tecniche di frenata d'emergenza
- ✓ Imparare a recuperare l'auto in caso di sbandate o di manovre d'emergenza

A questi quattro moduli si affiancherà un quinto dedicato alla **“Simulazione dello stato di ebrezza”** durante il quale verranno fornite informazioni che permetteranno di:

- ✓ Simulare uno stato di alterazione psico-fisica attraverso l'utilizzo di occhiali ad hoc
- ✓ Assistere a dimostrazioni dei test di alterazione e verifica delle condizioni psicofisiche
- ✓ Acquisire consapevolezza delle conseguenze dell'abuso di alcool, sia alla guida sia nella vita di tutti i giorni

L'INDAGINE FORD

A conferma della rilevanza sociale dell'impegno assunto da Ford Motor Company vi sono le evidenze emerse da uno studio¹, realizzato dalla stessa casa, che ha garantito la raccolta di informazioni essenziali per ottenere una conoscenza più approfondita delle abitudini di guida dei giovani guidatori nonché dei loro genitori e, di conseguenza, una maggiore aderenza alle reali esigenze di apprendimento degli utenti.

Primo aspetto rilevante derivante dall'indagine è quello riguardante la fascia d'età 18-24 anni che, in Europa, è protagonista di un triste record, ovvero degli incidenti stradali quale causa principale di mortalità. Il rischio per i giovani guidatori europei di perdere la vita in un incidente stradale è addirittura doppio rispetto alla media continentale relativa a tutte le altre fasce d'età.

L'indagine rivela inoltre come la maggior parte dei giovani guidatori europei ammette ad esempio di superare i limiti di velocità, di distrarsi bevendo o mangiando al volante, e come ben il 40% utilizza il telefonino mentre guida.

25 GIUGNO 2013 - IL LANCIO IN ITALIA

Il 25 giugno, in occasione del lancio in Europa, il progetto è stato presentato in Italia nel corso di una conferenza stampa, moderata dallo *showman* Andrea Pellizzari e tenuta a Roma presso la sede dell'ACI, Automobile Club d'Italia. Il programma italiano del DSFL, illustrato alla presenza e con il supporto di tre partner - ACI, ASAPS (Associazione Sostenitori ed Amici della Polizia Stradale) e MOIGE (MOVimento Italiano GENitori) – ha visto la partecipazione di 35 top media.



¹ La ricerca Ford è stata condotta in Francia, Germania, Inghilterra, Italia e Spagna, tra il 12/05/2013 e il 28/05/2013, su un campione composto da 4.325 genitori con figli tra i 18 e i 24 anni, e da 5.160 giovani neopatentati, d'età 18-24.

ANSA.IT
Motori
 NEWS | SPECIALI | GALLERIA FOTOGRAFICA | VIDEO | MODELLI LISTINI
 Industria e Mercato | Prove e Rivista | Eco Mobilità | Componentistica | Norme e Sicurezza | Attualità

Ford: 1,5 mln euro per corsi guida gratuiti a neopatentati
 Per 5.000 giovani Italia, Francia, Germania, GB, Spagna
 26 giugno, 18:54

ROMA. In Europa gli incidenti stradali sono la prima causa di mortalità per i giovani tra 18 e 24 anni. Di fatto per i giovani guidatori europei il rischio di perdere la vita in un incidente stradale è doppio rispetto alla media del Vecchio Continente. Una strage a cui Ford vuole contribuire a porre rimedio lanciando anche in Europa il programma Ford Driving Skills For Life, già ampiamente diffuso negli Stati Uniti, che partirà in autunno e permetterà a 5.000 giovani neopatentati in Italia, Francia, Germania, Inghilterra e Spagna, di seguire dei corsi gratuiti dedicati alla sicurezza stradale.

I corsi saranno finanziati, per il primo anno, con 1,5 milioni di euro di cui il 50% proveniente dal fondo no profit Ford Ford.

Per il programma Driving Skills For Life Ford ha siglato partnership con le principali organizzazioni europee della sicurezza stradale, come AA in Inghilterra, ACI in Italia, Real Automovil Club in Spagna e Deutscher Verkehrssicherheitsrat in Germania. In particolare, il programma Driving Skills For Life di Ford è un supporto al raggiungimento dell'obiettivo dell'Unione Europea di abbattimento del 50% del numero delle vittime della strada nel periodo 2011-2020.

Secondo una ricerca Ford condotta in Europa su un campione di 9.500 tra giovani guidatori e genitori con figli neopatentati e commissionati per adattare i corsi del programma alle abitudini di guida, la maggior parte dei giovani guidatori ha ammesso di superare i limiti di velocità. La metà si distrae mangiando o bevendo alla guida, mentre due giovani su cinque usano il telefonino quando sono al volante. "Le statistiche rivelano un dato preoccupante" dichiara Stephen Odel, Vice Presidente Esecutivo di Ford Motor Company e Presidente di Ford Europa, Medio Oriente e Africa "In Europa il rischio di perdere la vita in un incidente stradale è quasi il doppio per i giovani dai 18 ai 24 anni. Il programma Driving Skills For Life di Ford ha già ottenuto riscontri estremamente positivi in Nord America e in Asia, sono orgoglioso che Ford porti questa attività in Europa".

Sull'argomento parlano chiaro anche i dati di un report della Commissione Europea, secondo il quale tra il 2000 e il 2009 hanno perso la vita, sulle strade europee, più di 76.000 giovani tra i 18 e i 24 anni, un quarto delle vittime totali.

"Non bisogna solo creare norme restrittive e creare la paura dell'infrazione - dice Antonio Rozera, segretario generale dell'ACI - occorre creare una cultura della sicurezza stradale".

L'ACI ha iniziato a proporre la patente a punti 16 anni prima che diventasse legge, ha varato il programma dei corsi di educazione alla sicurezza stradale nelle scuole. Ben vengano i corsi ai neopatentati che daranno un ulteriore apporto al nostro lavoro". La ricerca Ford ha anche rivelato che la principale preoccupazione del 36% dei genitori italiani e del 24% in Europa, con figli di 17-24 anni neopatentati, è il rischio che siano coinvolti in incidenti stradali. La maggior parte (80%) di questi incidenti è dovuta all'inesperienza in quattro aree, oggetto dei corsi: come gestire velocità e spazio, eliminare le distrazioni, interpretare le situazioni di pericolo e controllare il veicolo in situazioni di emergenza. Il programma comprende lezioni dal vivo con istruttori professionali, corsi ed esercitazioni on-line per acquisire consapevolezza sui limiti derivanti dall'inesperienza e sulle principali cause di incidenti stradali, ridurne la propria esposizione al rischio d'incidenti, migliorare la capacità di reagire alle situazioni di pericolo, riconoscere il buon esempio di guida in modo sicuro.

CORRIERE DELLA SERA
Attualità

Home | Opinioni | Economia | Cultura | Spettacoli | Cinema | Sport | Salute | Te

MOTORI | ATTUALITÀ

Corriere della Sera - Motori - Attualità - Corsi di guida sicura gratis per neopatentati

SICUREZZA STRADALE

Corsi di guida sicura gratis per neopatentati
 La Ford lancia il programma Driving Skills For Life
 Lezioni a cinquemila giovani europei in pista

Corsi di guida sicura per 5 mila giovani: la Ford lancia in Europa il programma Ford Driving Skills For Life, con un investimento, per il primo anno, di un milione e mezzo di euro.

RISCHI DOPPI-Il programma permetterà ai neopatentati in Italia, Francia, Germania, Inghilterra e Spagna, di seguire delle lezioni gratuite a partire dal prossimo autunno. Uno studio del colosso americano rivela che la maggior parte dei giovani guidatori europei ammette di superare i limiti di velocità, di distrarsi bevendo o mangiando al volante. E il 40% utilizza il telefonino mentre guida. Inoltre sono gli incidenti stradali la prima causa di mortalità nella fascia 18-24. Il rischio per i neopatentati di perdere la vita sulla strada è doppio rispetto alla media europea. La ricerca commissionata da Ford ha rivelato anche che la principale preoccupazione del 36% dei genitori italiani (il 24% in Europa) con figli di 17-24 anni è proprio il rischio che possano restare coinvolti in incidenti stradali.

UN'IDEA AMERICANA-Questa paura è seconda in Italia solo a quelle per alcol, fumo o droghe (45%). Proprio al fine di limitare la terribile tendenza dieci anni fa negli USA è nato il progetto Driving Skill for life, che ha già permesso a centomila giovani di accedere ai corsi di guida sicura, e a oltre goomila di seguirne altri online. In Italia i corsi verranno organizzati grazie a una partnership che Ford ha avviato con Aci. Iscrizioni e calendario si trovano sul sito www.drivingskillsforlife.it

Giulia Cimpanelli

17-18 e 23-24 OTTOBRE 2013 – LE SESSIONI DI TRAINING IN ITALIA

Le sessioni italiane del training DFSL avverranno nel mese di ottobre e saranno organizzate da Ford Italia in due tappe:

- 17-18 ottobre a ROMA, in partnership con l'Università La Sapienza, presso l'Autodromo ACI di Vallelunga
- 23-24 ottobre a MILANO, in partnership con Campus Mentis, presso l'Autodromo Nazionale di Monza



Go Further

FORD MOTOR COMPANY

Ford Motor Company, leader mondiale dell'industria automobilistica, con sede a Dearborn (Michigan), produce e distribuisce autoveicoli su sei continenti. Con circa 175.000 dipendenti e 65 stabilimenti in tutto il mondo, la società è presente, fra gli altri, con i marchi automobilistici Ford e Lincoln. La società offre servizi finanziari tramite Ford Motor Credit Company. Per ulteriori informazioni su Ford e i suoi prodotti, visitare il sito www.ford.com.

Ford Europa si occupa della produzione e della vendita di veicoli a marchio Ford, nonché della fornitura di servizi di manutenzione sui propri prodotti in 50 diversi mercati, potendo contare su circa 47.000 dipendenti, 69.000 includendo le joint-venture. Oltre a Ford Motor Credit Company, le attività di Ford Europa comprendono il dipartimento Ford Customer Service, dedicato all'assistenza dei clienti, e 24 stabilimenti di produzione, di cui 15 di proprietà o di joint venture consolidate e 9 di joint-venture non consolidate. Le prime auto Ford arrivarono in Europa nel 1903, nell'anno stesso della fondazione di Ford Motor Company, mentre la produzione europea ebbe inizio nel 1911.